

SÅDAN MONTERES

En Autoradio

Inden du begynder

Når du skal til at "rode" med bilens elektronik skal du altid huske at fjerne minus-polen fra batteriet, så du er på den sikre side hvis du skulle gå hen og være uheldig med eksempelvis en kortslutning. Under monteringen kan du få brug for: et volt-meter og en lille fatningsskruetrækker.

Ud med den gamle...

Før du kan gå igang med at montere din nye autoradio, skal den gamle pilles ud.

Der findes et utal af forskellige låsemekanismer hvormed radioen kan være fastgjort, men hvis det ikke umiddelbart synes oplagt hvordan den tages ud, er du selvfølgelig altid velkommen til at spørge i din C.A.R. Sound-afdeling.

Hvis det er en standard autoradio, ligger din bilforhandler typisk inde med låsebøjlerne og kan hjælpe dig.

De fleste autoradioer tages dog ud ved at sætte to låsebøjler (evt. små skruetrækkere) i hullerne i hver side af radioen (disse kan på visse modeller være gemt bag en lille plastikklap).

Husk også at fjerne den gamle monteringsramme i metal, og bemærk at bilens multistik kan være monteret på denne ramme (eks. Opel). Vær forsigtig når radioen tages ud, kablerne kan være korte og nemme at beskadige.

I visse biler er originalradioen ikke i standard DIN-størrelse; men hertil fåes der som regel en adapterramme.

Monteringsrammen monteres

Monteringsrammen til den nye radio monteres og låses ved at bøje så mange af metaltapperne ned, med en skruetrækker, så den sidder urokkelig fast.

Multistik eller løse kabler?

I mange biler sidder der et ISO-stik som består af to lige store 8-polede stik: ét med strømkabler og ét med højt-talerkabler. Denne stik-type er standardiseret og gør typisk monteringen meget nem (Se **Multistik**).

Der kan også sidde et bil-specifik multistik til radioen. Gør der det kan du købe et adapterkabel i din C.A.R. Sound-afdeling som laver det om til et ISO-stik (Se **Multistik**).

Hvis der ikke sidder nogle stik; men blot løse kabler, skal du forberede dig på lidt af hvert (Se **Løse kabler**) eller evt. overlade det til en professionel montør.

Multistik

De to ISO-stik (evt. via en adapter: Bilspecifik-stik > ISO) indeholder ledninger til henholdsvis strøm og højt-talere og kan ikke monteres forkert (byttes om). Det er dog en god idé at checke minus (stelledningen) og de to plusledninger (konstant 12 volt og 12 volt over tænding) med et voltmeter, da nogle bilfabrikanter desværre bytter om på disse.

Hvis du opdager at radioen ikke vil tænde er det oftest fordi der ikke er 12 volt på BEGGE plusledninger (det skal der være). Er der ikke tænding på bilen og dermed på radioens ledning til tændingen, kan radioen ikke tændes.

Hvis radioen ikke husker stationerne når du har forladt bilen, er det typisk fordi der er byttet rundt på de to plusledninger. Den som skal have konstant strøm er sat til tændingen på bilen så hukommelsen slettes når nøglen drejes. Ellers er det blot at tilslutte de to stik til radioen og sætte antennestikket i (adapter er muligvis nødvendig).

Løse kabler

Hvis der kun sidder løse kabler til radioen, skal der monteres et multistik og du have fundet de rigtige kabler ved hjælp af voltmeteret.

Start med at finde stekablet ved at ohme de forskellige kabler i forhold til et kendt stelpunkt i bilen.

Herefter skal de to plusledninger lokaliseres (konstant 12 volt og 12 volt over tænding) ved at måle spændingen mellem stel og de mulige strømkabler. Start med at måle uden tænding på bilen, dette er den konstante 12 volt ledning. Herefter måles med tænding på bilen for at finde 12 volts tændingsledning. Dette gentages evt. med motoren kørende så man er 100% sikker på strømkablernes placering og at de ikke skifter polaritet.

Kablerne til højt-talere lokaliseres med højt-talere tilsluttet i bilen, og evt. beskyttelsesgitre fjernet så membranen ses. Start med at ohme ledningerne der er tilovers parvis (gerne dem som også sidder parvis). Når du får en værdi mellem ca. 3 og 4 ohmsidder der en højt-taler i den anden ende. Markér dem parvis.

Når alle højt-talere i bilen er fundet skal fasen (hvad der er plus og minus på højt-talere) findes. Dette gøres med et lille 1,5 batteri af AA-typen. De to ledninger som går til højt-taleren sættes på hver side af batteriet og membranens bevægelse observeres: **Bevæger membranen sig ud når ledningerne sættes på batteriet er den ledning som holdes på batteriets plus-pol også højt-talerens plusledning.** Bevæger membranen sig ind er det omvendt.

Nu er alle kabler lokaliseret og de forbindes med autoradioen ifølge manualen eller kablernes påskrift.