

# SÅDAN MONTERES

## En Forstærker

### Inden du begynder

Når du skal til at "rode" med bilens elektronik skal du altid huske at fjerne minus-polen fra batteriet, så du er på den sikre side hvis du skulle gå hen og være uheldig med eksempelvis en kortslutning.

Sørg for at have planlagt installationen inden du begynder (evt. med en arbejdstegning/skitse), så du ved nøjagtigt hvor kablerne skal trækkes, hvor sikringerne skal sidde, hvor forstærkeren skal sidde osv.

### Kabeltræk

Der skal ALTID monteres en sikring i en vandtæt sikringsholder på forstærkerens plusledning, så tæt på batteriet som muligt (max. 30-50 cm). Størrelsen kan du få oplyst i din C.A.R. Sound-afdeling.

Når du trækker strøm-, signal- og højttalerledninger, skal du altid sørge for at **strømledningen ligger så lang fra de andre ledninger som muligt**, helst i hver sin side af bilen, eller min. 40 cm fra hinanden (jo tykkere kabel, des længere afstand), på den måde undgår du induceret støj gennem signalkablerne. Krydser kablerne hinanden skal de altid gøre det vinkelret og husk at chancen for støj er langt mindre når du bruger et ordenligt signalkabel med min-imum dobbeltskærmning.

Skal kablerne trækkes over skarpe kanter eller gennem metal, skal der altid isoleres med tape eller gummityller.

### Placering af forstærkeren

Når forstærkeren skrues fast (eksempelvis på ryglænet af bagsædet) må dens chassis/kabinet ikke røre bilens chassis (eller dele som har forbindelse til chassis'et og dermed stel).

Monter den derfor altid først på en træplade, som så skrues fast i bilen. Eller med gummityller som isolering.

Sørg for ikke at montere forstærkeren med bunden i vejret, eksempelvis under en hattehylde, og at der er tilpas med afstand over forstærkeren hvis den monteres under noget (for eksempel under et sæde). Da den varme luft stiger til vejrs risikerer man at forstærkeren ikke kan "ånde" og chancen for at beskadige forstærkeren er derfor stor.

### Sådan forbindes kablerne

Til forstærkeren er trukket følgende kabler:

**Pluskabel:** forbindes mellem batteriet (HUSK SIKRING!) og forstærkerens plus-terminal (BATT/12V/+)

**Stelkabel:** forbindes mellem et stel punkt på bilen (se herunder) og forstærkerens minus-terminal (GND/ - ).

**Signalkabel/signalkabler:** forbindes mellem autoradioens linieudgange (LINE OUT>FRONT/REAR) og forstærkerens linieindgang/linieindgange (LINE IN>FRONT/REAR).

**Remotekabel:** forbindes mellem autoradioens remoteudgang (blå eller blå/hvid ledning i multistikket: REM/P.ANT/AMP) og forstærkerens remoteindgang som sidder ved siden af plus- og minus-terminalen. Remote-ledningens tykkelse er ikke så vigtig 0,5-1,0mm<sup>2</sup> er fint. Remoteledningen ligger ofte som et ekstra kabel i signalkablet.

### Stel - ligeså vigtig som plus!

Forstærkeren må kun få direkte stel gennem GND-terminalen (ground/stel). Benyt en strømledning af samme størrelse som plusledningen, der er så kort som muligt (25-50 cm.). Den forbindes direkte til bilens chassis (skal ikke trækkes ud til batteriet), med en selvskærende skrue.

Denne forbindelse er yderst vigtig og skal være 100% rensløbet for den bedste forbindelse. Efter monteringen kan man smøre forbindelsen ind i silicone for at undgå fugt.

### Sådan justeres forstærkeren

Brug en CD med god dynamik, som eksempelvis MDS Bas CD'er eller lignende, og gør følgende:

1. Skru helt ned for GAIN/Sens.-knappen på forstærkeren, og eventuelle bassboosts og EQ's
2. Stil alle tonekontroller (bas/diskant osv) i neutral position på autoradioen og slå LOUDNESS fra.
3. Skru op for volumen på autoradioen, til ca. 80% af fuld styrke (eks. 24 af 30 eller 40 af 50)  
*Først justeres front-kanalerne (hvis det er en 2-kanals forstærker, ses der bort fra bagkanalerne og Pkt. 7-8)*
4. Hvis forstærkeren har indbygget højpas-filter (HP) til front-kanalerne, anbefales det at stille denne på ca. 80 Hz.
5. Skru op for GAIN/Sens.-knappen på forstærkeren til lyden/højttalerne forvrænger en smule.
6. Skru lidt ned. Nu er forstærkerens frontkanaler og autoradioen tilpasset hinanden til bedst mulig lyd og dynamik.  
*Derefter justeres subwooperens niveau på de eventuelle bagkanaler:*
7. Hvis forstærkeren har indbygget lavpas-filter (LP) på bagkanalerne anbefales det at stille denne på ca. 70-100Hz.
8. Skru op for GAIN/Sens.-knappen på forstærkeren til niveauet fra subwooperen passer til din smag og musikstil.  
Vær opmærksom på at forstærkeren ikke forvrænger! (Dette kan være svært at høre i bassen.)