

SÅDAN MONTERES

Højtalere

Inden du begynder

Undersøg først hvilken størrelse højttalere der er plads til i bilen (forhør evt. i din lokale C.A.R. Sound afdeling). Skal de monteres i de originale huller, køb da så vidt muligt en højttaler med samme chassis-form som den originale. Dette kan spare dig for mange ærgelser senere og gøre det lettere at opfylde følgende to ting som er meget vigtige for at få en ordentlig lyd ud af højttalerne:

1. Højttaleren skal sidde helt fastspændt, uden at hverken højttaler eller dørpanel kan vibrere når musikken spiller.
2. Højttaleren skal slutte helt tæt, hele vejen rundt, for at kunne spille tilstrækkeligt med bas.

Dørhøjtalere

Når højttalerne skal monteres i bilens originalhuller i døren, starter man med at afmontere højttalergitteret som er fastgjort på dørbeklædningen. Kan dette ikke lade sig gøre, skal hele dørbeklædningen afmonteres døren, ved at løsne alle skruer (husk også dem ved håndtaget til døren og vinduet, som kan være gemt under bla. plastikpropper) og trække beklædningen af så alle plastikkiler løsnes (her kan det være nødvendigt med specialværktøj).

Har du købt coaxial-højttalere (fuldtone, med diskanten fastmonteret) er det blot at fastgøre højttaleren i døren eller i instrumentbordet, og sørge for at enheden sidder godt fast og slutter helt tæt.

Det er muligt at du får brug for specielle højttaleradaptore ved montering i dørene, forhør hos C.A.R. Sound.

Hvis der ikke er forberedt til højttalere i døren fra fabrikken, er du nødt til selv at gøre det, ved at skære et hul.

Sørg for at der er rigeligt med plads til enheden, og evt. medfølgende gitter. Hver også sikker på at vinduet kan rulles helt ned så håndtaget ikke støder i mod eller at højttalerne er for dybe.

Hullet i dørbeklædningen udskæres med en hobbykniv eller mini-sav (evt. på luft) og hullet i dørens metal (hvis det er nødvendigt) ordnes enten med en pladesaks eller mini-sav på luft. (HUSK at holde højttaleren væk fra stedet hvor du arbejder, for at undgå at få metalspånere på magneten og i svingspolen)

I døren er det vigtigt at tage hensyn til, at det er muligt for vand at trænge ind i døren og dermed ødelægge højttaleren. Ligeledes skal du, når du trækker kabler gennem døren, montere en gummitylle i alle åbninger da der ellers med tiden vil slides hul på ledningen som kan kortslutte, hvilket kan beskadige forstærkeren/radioen. Sørg for ikke at strække ledningen helt ud; men lad den "hænge" i en bue inde i døren, på den måde kan vand dryppe af, inden det når højttaleren.

VIGTIGT! Sørg for at alle ledningerne er isoleret og ikke har mulighed for at komme i berøring med dørens metal, da dette vil forårsage en kortslutning og ødelæggelse af forstærkeren/radioen.

Montering i hattehylden

Ved montering af højttalere i hattehylden er det en god idé, at afstive hattehylden med en træplade af eks. MDF, for at tilføre vægt og stivhed, og undgå at hattehylden vibrerer med lyden, hvis hyldens beslag ellers kan holde til det. Specielt bassen vil blive mere stram og fremtrædende ved dette.

I hattehylden er man ofte nødt til selv at skære hullerne, især til 6x9"-højttalere, hvilket nemmest klares med en kniv eller sav (evt. på luft.)

Er man i tvivl om man skal montere højttalere i sidestykkerne bagi (dem som holder hattehylden) kan det ikke siges tit nok: lyden er MANGE gange bedre hvis de bliver monteret i hattehylden, i forhold til i sidestykkerne. Montér kun højttalere i sidestykkerne hvis du ikke stiller specielt store krav, og husk at der findes mange løsninger som gør det nemt at tage hattehylden ud og ind af bilen, også selvom der er højttalere i.

Komponentsystem med løs diskant

Ved montering af component-højttalere/adskilte systemer med løs diskant og delefilter, gælder mange af de samme forholdsregler som ved coaxial-højttalere og placering af delefilter og diskant er også ligetil.

Delefilteret kan monteres/fastgøres både i døren eller inde i bilen (under instrumentbordet), de fleste vælger dog den sidste løsning, da det er lettere kun at trække ét kabel i døren (til mellemtonen), samtidig med at delefilteret ikke er udsat for vand og fugt inde i bilen.

Diskantens placering er mere vanskelig, og det bedste er da også at prøve sig frem med en lang ledning og en klæbepude, og så lytte sig til den placering man selv synes bedst om. Prøv for så vidt muligt, enten at få diskanten så langt væk fra øret som muligt (på instrumentbordet eller i sparkepanelerne), og/eller så tæt på mellemtonen som muligt, og vinkle den hen mod lyttepositionen.