

SÅDAN MONTERES

En Subwoofer

Inden du begynder

For at få det bedste udbytte af din nyindkøbte bas/subwoofer, er det vigtigt at understrege, at den skal monteres i en kasse.

Der er dog en enkelt undtagelse, og det er hvis subwooferen er beregnet til såkaldt Open eller Free Air montering (høj Qts*, typisk over 0,6). Så kan subwooferen monteres i eksempelvis hattehylden (husk at afstive med en ekstra træplade) eller op ad ryglænet (husk at skære hul foran enheden).

Jo tættere bagagerummet er, jo bedre.

Lukket, basrefleks med port eller...?

Om din subwooferkasse skal være lukket eller åben med port (basrefleks) eller noget helt tredje, afhænger af din musiksmag og ønske om bas, og hvad den indkøbte bas er beregnet til at spille i. Ellers er du selvfølgelig velkommen til at spørge i din C.A.R. Sound-afdeling.

Spånplade eller MDF-træ?

Kassen laves af enten spånplade eller det lidt dyrere MDF i tykkelser fra 19 mm, den samles med skruer og/eller søm og masser af trælím.

Nogle sværger til den ene træ-type og andre til den anden eller en helt tredje, og de har hver deres fordele.

Spånplade er mere lyddødt (lavere resonansfrekvens); men kan være svær at arbejde med hvis kvaliteten ikke er i orden.

MDF-træ er dyrere og hårdere og er typisk bedre at arbejde med, hvis man har det rigtige værktøj. Det færdige kabinet skal dog ofte dæmpes ekstra p.g.a den højere resonansfrekvens.

Form, udseende og opbygning

Kassens form er underordnet; den kan være kvadratisk, med skrå for- eller bag-plade eller noget helt tredje.

Er kassen stor er det vigtigt at afstive den indvendig med en eller flere lægter.

Hvis der skal monteres flere subwoofere i samme kasse er det en god idé at dele kassen op indvendig i mindre kamre med korrekt volumen. Det gør kassen mere stabil, og da der aldrig er to basser der har helt ens data, er der derfor mindre chance for at de påvirker hinanden.

Det er vigtigt at kassen er helt tæt, og den skal derfor tætnes i alle samlinger med lim, silicone eller fugemasse og dæmpes på indersiden med dæmpeuld eller Fibrex.

VIGTIG! Hvis du har tætnet kassen med silicone skal du vente med at montere basenheden til siliconen er tørret helt, ellers kan dampene ødelægge kantophænget!

Når enheden monteres skal der mellem enhed og kasse være et lag tætningsbånd (IKKE silicone!), for at sikre at luften ikke siver ud. Check også at den er tæt ved højttaler-terminalen/stikket.

Ved kassens udseende er det kun fantasien der sætter grænsen, en praktisk løsning kan dog være maling eller filt, som fås i flere farver, og så et håndtag for lettere håndtering.

Tilslutning

Tilslutningen af subwooferkassen sker med et højttalerkabel som er forbundet mellem bassen's terminaler og udgangene på forstærkeren.

For at få mest muligt ud af forstærkeren brokobles denne som regel til den dobbelte effekt (se i forstærkerens brugsanvisning eller spørg i din C.A.R. Sound-afdeling).

Normalt er det ekstremt vigtigt at alle højttalere i bilen er i fase (med minus og plusledningerne forbundet 100% rigtigt/ens); men med subwooferen kan man ofte få en bedre og mere præcis bas ved at koble den i modfase (tilslutte minus på subwooferen til plus på forstærkeren og plus på subwooferen til minus på forstærkeren). Det er ganske ufarligt men afhænger dog også af placeringen.

Placering

Placeringen af subwooferen i bilen er meget vigtig, for at opnå en kontant og præcis bas, og afhænger meget af hvilken slags bil den skal spille i:

Hatchback m. løs hattehylde: Her skal bassen i næsten alle tilfælde pege/spille bagud.

Sedan m. fast hattehylde: Her er man nødt til at prøve sig frem med retningen; men er der en ski-lem eller anden åbning ind til kabinen kan den med stor fordel bruges, da det i denne biltype kan være svært at få ordentlig bas.

Varevogne: Her får man typisk den bedste bas ved at placere bassen så langt bagude i lastrummet som muligt og lade bassen spille bagud ca. 10-20 cm fra bagsmækken. Hvilket desværre ofte er temmelig upraktisk.

* Qts: Qts er en af subwoofere's Thiel/Small-data. Du finder typisk denne værdi i brugsanvisningen til subwooferen.